

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 6 месяцев 2025 года**

За 6 месяцев 2025 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 22 дорожно—транспортных происшествия с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ — 25, —4,33а), в результате которых 27 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ — 27), погибших детей нет (АППГ — 0).

Показатели ДДТТ	2025 год	2024 год	%
Количество ДТП	22	23	—4,3
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	27	27	0
ДТП по вине водителя	14	16	—12,5
ДТП по вине несовершеннолетнего	8	7	+14,3

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение количества ДТП на 4,5%, однако, количество пострадавших в ДТП детей осталось на уровне прошлого года, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств сократилось на 12,5%, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей увеличилось на 14,5%.

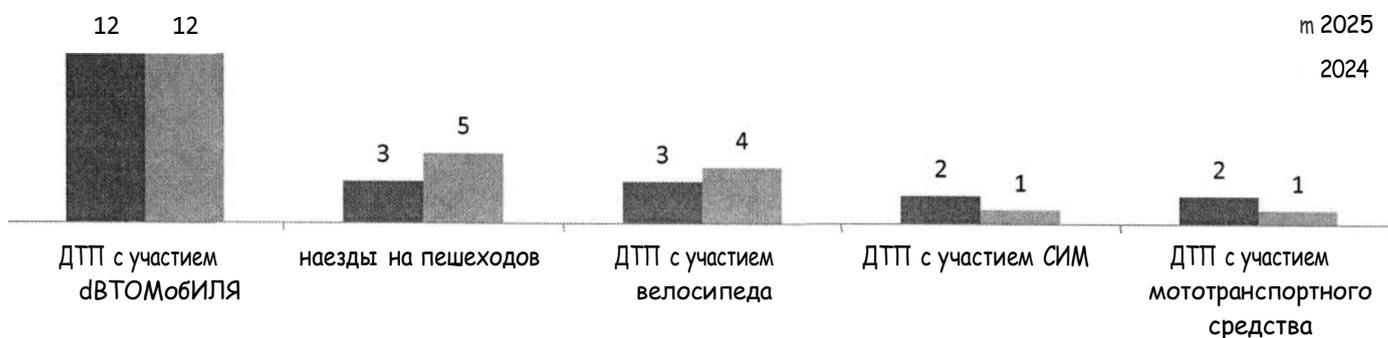
*Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам*

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь		
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
пол-во ДТП	2	3	3	2	3	2	0	1	3	5	11	10		4		2		8		2		4		5	
Пол-Во раненых	2	5	4	2	4	2	0	1	4	5	13	12		7		2		8		2		4		6	
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		1		0		0	

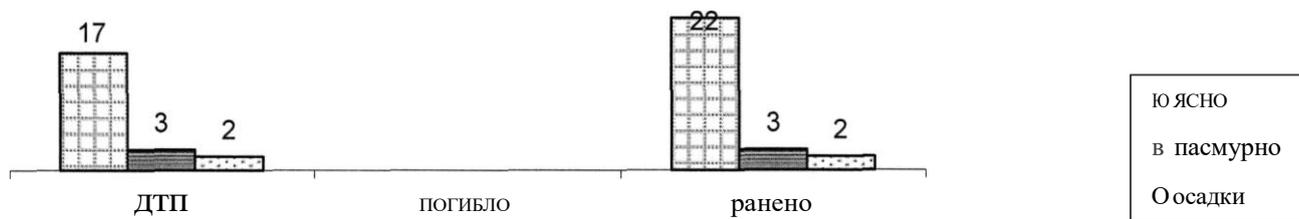
*Виды ДТП, в результате которых пострадал и дети*

Из общего числа ДТП с участием детей — 3 ДТП с участием пешеходов (АППГ — 5, —40%), в которых травмировано 3 ребенка (АППГ — 5, -40%), 12 ДТП (АППГ — 12), в результате которых 17 несовершеннолетних пассажиров получили травмы (АППГ — 16, +6,25%), 3 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ — 4, -25%), в которых пострадали 3 несовершеннолетних велосипедиста (АППГ — 4, —25%), 2 ДТП в качестве водителей (АППГ - 2), 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих СИМ (АППГ — 1, рост в 2 раза). Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних увеличилось на 14,3%.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

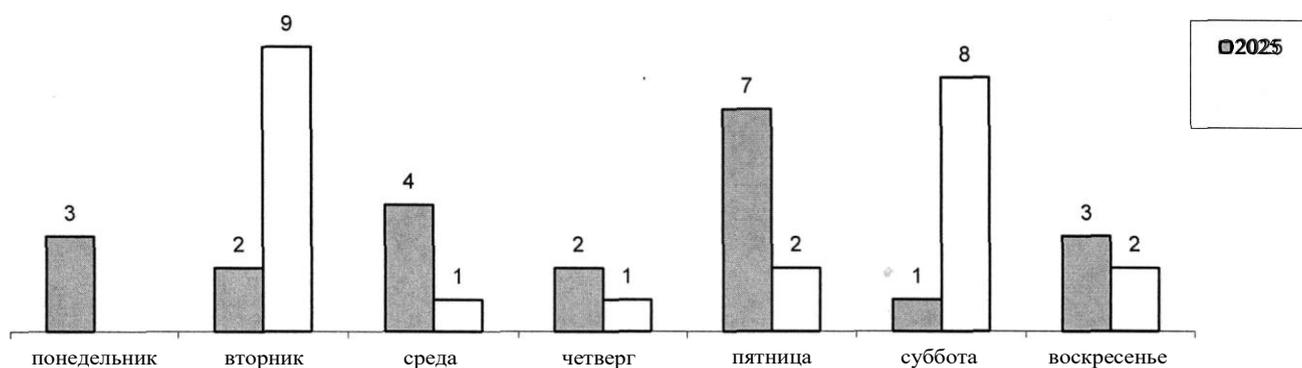


*Распределение показателей борозно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий*



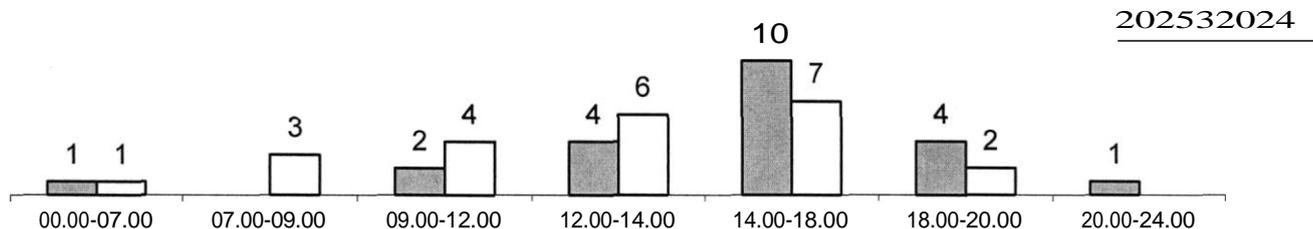
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 23% ДТП.

*Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от бнл небелп*



32% или 7 ДТП произошли в пятницу.

*Распределение количества дорожно-транспортные происшествия в зависимости от ареленп суток*

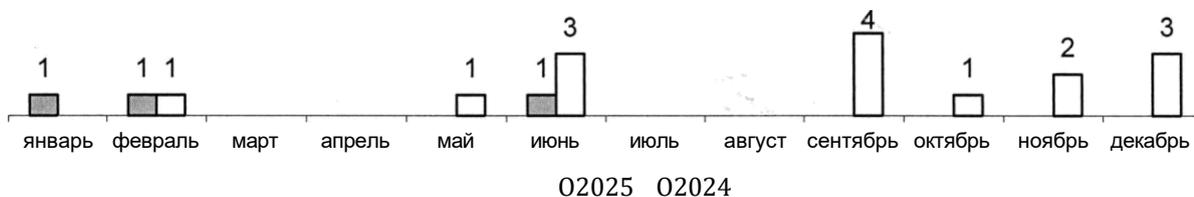


45% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ — 30%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (АППГ — 5 ДТП, —40%), в которых травмировано 3 ребенка (АППГ — 5, —40%), погибших нет.

**„Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ“**



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	Д 2025 г	% общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2024 г	% общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	1	33%	3	60%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	35%	2	40%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	33%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети — пешеходы, краткие сведения

2025

**3 ДТП — 3 травмированных**

ДТП по вине водителя не регистрировались

**3 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних**

(14.01 - пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Мира 78, СШ 14; 27.02 - пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Нефтяников 5, СШ2; 13.06 - пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Мира 60/2, ДС5б)

ДТП в жилой зоне не регистрировались

1 ДТП в темное время суток (33%)

Без СВЭ — в 3 случаях (100%)

Без сопровождения взрослых — в 3 случаях (100%)

2024

**5 ДТП — 5 травмированных**

**4 ДТП по вине водителя**

(06.02 — проезд регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Интернациональная 5, СШ 14; 04.06 — несоответствие скорости конкретным условиям движения, Героев Самотлора 20, ДС 77; 18.06 - проезд регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Мира 27К, ДС25; 25.06 - непредоставление преимущества в движении пешеходу, Проспект Победы 10А, ДС4)

**1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего**

(05.05 — пересечение пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)

1 ДТП в жилой зоне (20%)

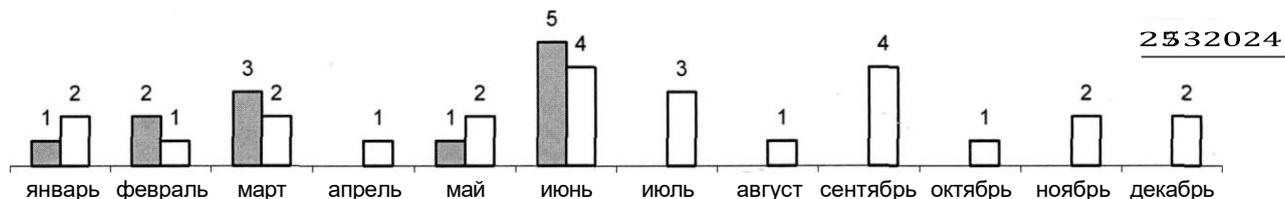
ДТП в темное время суток не регистрировались

Без СВЭ — в 4 случае (80%)

Без сопровождения взрослых — в 3 случаях (60%)

## ИАССАЖМРЫ

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 12 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ — 12), в которых 17 детей получили травмы (АППГ - 16, +6,250о), погибших детей нет (АППГ — 0). 11 ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств, 1 ДТП в результате наезда на велосипедиста.



Основные возрастные категории	2025 г	от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2024 г	от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	6	35,3%	5	31,25%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	5,9%	3	18,75%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	8	47,1%	6	37,5%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	2	11,7%	2	12,5%

### Дети — пассажиры, краткие сведения

**2025**

**2024**

12 ДТП — 17 травмированных, из них:

16 — пассажиров ТС

1 — пассажир велосипеда

В 8 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

15 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье — 76%

ДТП, произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры — 5 (42%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения - 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоблюдение очередности проезда - 7 ДТП 9 пострадавших;
- нарушение правил перестроения - 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение требований сигнала светофора — 1 ДТП 2 пострадавших.

12 ДТП — 16 травмированных

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

10 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье - 62%

ДТП произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры — 9 (75%)

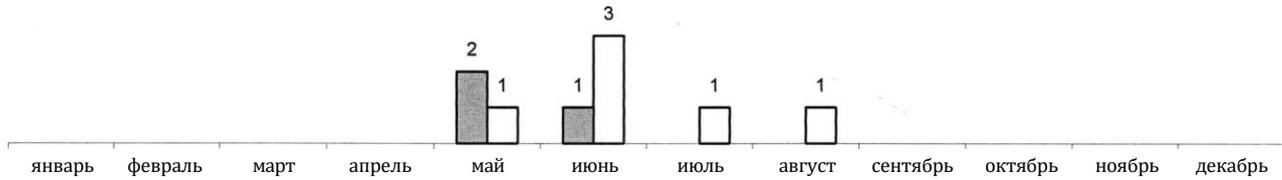
Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда — 6 ДТП 8 пострадавших;
- несоблюдение требований сигналов светофора — 1 ДТП 2 пострадавших (ДТП с участием несовершеннолетнего водителя);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения — 5 ДТП 3 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции - 2 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение правил перестроения - 1 ДТП 1 пострадавший.

## ВЕМОСИЈЕ ДИСТЫ

За 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 5 ДТП с участием детей — велосипедистов (АППГ — 4, —25%), в которых травмировано 3 (АППГ — 4, —25%) несовершеннолетних. В 67% случаев ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов (АППГ — 1, рост в 2 раза).

0 2025



Основные возрастные категории	2025 г	от общего числа пострадавших детей — велосипедистов	2024 г	от общего числа пострадавших детей — велосипедистов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	20%	1	25%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	33%	3	75%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	33%	0	0%

### Дети — велосипедисты, краткие сведения

2025

2024

3 ДТП — 3 пострадавших велосипедиста

4 ДТП — 4 пострадавших велосипедиста

2 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами.

3 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами.

1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов:

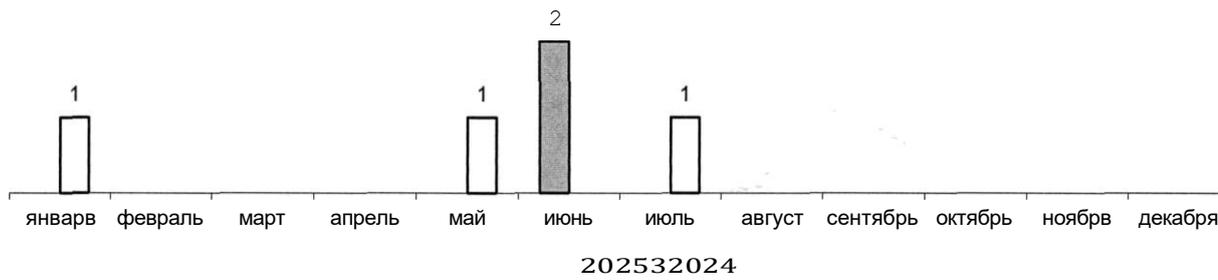
- пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись - 2 ДТП 2 пострадавших.

Причины ДТП с участием детей — велосипедистов:

пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись — 1 ДТП 1 пострадавший;  
 - несоблюдение очередности проезда — 2 ДТП 2 пострадавших.

## ВОДНТ'ЕЛН *автомобила*

За 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ — 2), в которых пострадали 2 ребенка, погибших нет (АППГ — 0).



Основные возрастные категории	2025 г	от общего числа пострадавших детей - водителей	2024 г	от общего числа пострадавших детей — водителей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	100%	1	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	50%

### Дети — водители, краткие сведения

2025

2 ДТП — 2 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей—водителей:

—несоответствие скорости конкретным условиям движения — 1 ДТП 1 пострадавший;  
—нарушение правил перестроения — 1 ДТП 1 пострадавший.

2024

2 ДТП — 2 травмированных водителя

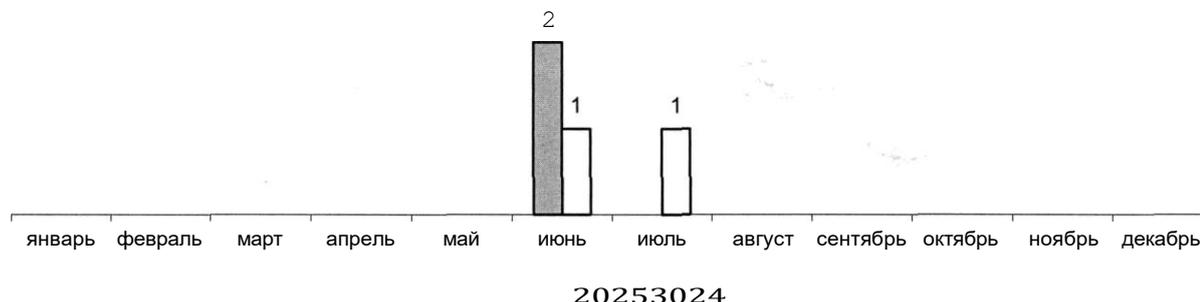
ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей-вопителей:

—несоблюдение требований светофора — 1 ДТП 1 пострадавших;  
-несоблюдение очередности проезда — 1 ДТП 1 пострадавший.

## ЯИИЈА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)

За 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средствами индивидуальной мобильности (АППГ - 1, рост в 2 раза).” В которых травмировано 2 (АППГ — 1, рост в 2 раза) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ — 0).



Основные возрастные категории	2025 г	оу от общего иисла пострадавших детей	2024 Г	% от общего иисла пострадавших детей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	50%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	1	100% <sup>fi</sup>
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети, управляющие СИМ, краткие сведения

2024	2025
<u>2 ДТП - 2 травмированных</u>	<u>1 ДТП - 1 травмированный</u>
1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.	ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним.
1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.	ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля не зарегистрировано.
<u>Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:</u>	<u>Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:</u>
— нарушение правил проезда пешеходного перехода — 1 ДТП 1 пострадавший.	— несоответствие скорости конкретным условиям движения — 1 ДТП 1 пострадавший.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение количества ДТП на 4,3%, однако, количество пострадавших в ДТП детей осталось на уровне прошлого года, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств сократилось на 12,5%, количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей увеличилось на 14,3%. Следует отметить, что 13 июня 2025 года произошло сразу 3 ДТП, в результате которых 3 несовершеннолетних получили травмы. В 67% или в 2 ДТП дети пострадали по их собственной неосторожности.

2. 45% или 10 ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (7 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением количества несовершеннолетних на улицах и дорогах в летний каникулярный период и интенсивности движения транспортных потоков. При организации профилактической работы с родительской общественностью, учитывая работу в пришкольных лагерях, необходимо уделять внимание вопросам бесконтрольного нахождения детей и подростков в улично—дорожной сети города.

Дети — пешеходы:

За ответный период зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (АППГ — 5, —40%), в которых травмировано 3 ребенка (АППГ — 5, —40%), погибших нет (АППГ — 0). Несмотря на снижение количества ДТП с участием детей—пешеходов, следует отметить, что в 100% случаев наезды произошли по причине нарушения требований ПДД несовершеннолетними. Данная тенденция требует усиления профилактической работы с родительской общественностью в период работы пришкольных лагерей и начала 2025—2026 учебного года, в части обучения детей правилам безопасного поведения и пересечения проезжей части по пешеходному переходу.

Дети - пассажиры:

Зарегистрировано 12 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (АППГ — 12), в которых 17 детей получили травмы (АППГ — 16, +6,25%), погибших детей нет. 11 ДТП произошли в результате столкновения транспортных средств, 1 ДТП произошло в результате наезда на велосипедиста.

- в 42% или в 5 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров установлены нарушение правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ — 6, -16,7%), что требует продолжения профилактической работы в 2025 году, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в 2025-2026 учебном году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в летний и осенний периоды, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

Дети - велосипедисты:

- зарегистрировано 3 ДТП с участием детей — велосипедистов (АППГ — 4, 25%), в которых травмировано 3 (АППГ — 4, —25%) несовершеннолетних. В 66,700 случаев ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними. Для недопущения роста ДТП с участием детей — велосипедистов в летний период 2025 года и наиаала 2025—2026 учебного года необходимо продолжить профилактическую работу с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений по соблюдению требований ПДД, в части разъяснения п.24.6.(1) ПДД РФ, а также безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу, административной ответственности за данные нарушения.

**Дети - водители:**

- за ответный период зарегистрировано 2 ДТП с участием детей — водителей (АППГ — 2), в которых 2 подростка получили травмы, погибших детей нет (АППГ' — 0). Учитывая, что в период с 25 по 30 июня произошли ДТП с участием несовершеннолетних водителей, необходимо усилить проведение дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадрациклом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

**Пица, управляющие средствами индивидуальной мобильности:**

зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средствами индивидуальной мобильности (АППГ — 1, рост в 2 раза), в которых травмировано 2 (АППГ — 1, рост в 2 раза) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ — 0). Учитывая, что 1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем автомобиля, в действиях пострадавшего несовершеннолетнего усматриваются нарушения требований ПДД, в части пересечения проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись, в летнем периоде 2025 года и начале 2025-2026 учебного года необходимо продолжить разъяснительную работу среди несовершеннолетних и их родителей по разъяснению требований п.24.6 прим.1 ПДД и запрета пользования услугами кикшеринга (краткосрочная аренда электросамокатов) лицами, не достигшими возраста 18-ти лет.

Инспектор (по пропаганде БДД)  
отделения ОАР и ПБДД ОГИБДД  
УМВД России по г. Нижневартовску



Р.Ш. Хисматуллин